

प्रमुख जिल्ला कार्याकारी श्री गंगा बस्नेत - अध्यक्ष
 २. जि. व. व. सदस्य : श्री राजेन्द्र शेरचन - सदस्य
 ३. जि. व. व. : श्री पुष्पराज कटवाल - सदस्य
 ४. कौष म्यात्रा : श्री प्रेम बहादुर कार्की - सदस्य
 ५. नेपाल निर्वाचन व्यवस्थापक संघ प्रतिनिधि श्री जयप्रकाश शर्मा - सदस्य
 ६. उद्योग वाणिज्य संघ, प्रतिनिधि श्री रतनराज तुलायान - सदस्य
 ७. एडमोड गा.पा. इजिनियर श्री बसन्तदेव शर्मा - सदस्य

आमल १. प्र. ग. उ. सी तुल कडापुर काकी, वि. प्र. का. मुस्त 15.

अनु. 13- अ. अ. समीक्षा सुकी 13- अ. अ. सुकी

पं. पं. श्री. नंदा प्रसाद वै. डल्ला द. ० गंगा ला. ०

श्री-हिमालय बाग

व. वा. वि. अ. अलखूण अधिवारी श्री. वा. वि. ड. माया

[illegible]

1. निर्देश : निम्नलिखित प्रश्नों के उत्तर दीजिए।

निर्णय नं. १

वर्तमान मूल्यवृद्धि, राष्ट्र बैंकको मुद्रा स्फूर्ति, पेटोलियम पदार्थको मूल्य, दुर्गम जिल्ला भित्र पनि विभिन्न बस्तीहरूको भौगोलिक विकटताका कारण आज बसेको जिल्ला दररेट निर्धारण समितिमा बृहतरूपमा छलफल भई यस मुस्ताड जिल्लाका लागि अगामी आ.व. २०७६/७७ का लागी तपसिल बमोजिमका जिल्ला दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

आ.व. ०७६/७७ को जिल्ला दररेट

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७५/७६ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)		आ.व. २०७६/७७ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)		कैफियत
			तल्लो मुस्ताड. (छुसाड. देखि तल्लो मूताड.)	माथिल्लो मुस्ताड.	तल्लो मुस्ताड. (छुसाड. देखि तल्लो मूताड.)	माथिल्लो मुस्ताड.	
क	ज्यामी ज्यालादर तथा ज्यालादारी पारिश्रमिक						
१	दक्ष (डकमी, सिकमी, नकमी, चित्राकार, आरावाला)	जवान प्रति दिन	९५०१००	१०००१००	१०५०१००	११००१००	
२	अर्धदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	८००१००	८५०१००	८५०१००	९००१००	
३	रकडि'लर, ब्लास्टर, प्लम्बर, वेन्डर	जवान प्रति दिन	८००१००	८५०१००	८५०१००	९००१००	
४	हेभी ड्राईभर	जवान प्रति दिन	९५०१००	१०००१००	१०५०१००	११००१००	
५	ज्यामी/भरिया	जवान प्रति दिन	६५०१००	७००१००	७००१००	७५०१००	
६	साधारण हेल्पर/ल्याब ब्वाई	जवान प्रति दिन	७००१००	७२५१००	७५०१००	८००१००	
७	हेभी हेल्पर/ल्याब ब्वाई	जवान प्रति दिन	७२०१००	७३०१००	७९०१००	८००१००	
८	नर्सरी नाइके	जवान प्रति दिन	५३०१००	५५०१००	-	-	
९	नर्सरीमा काम गर्ने अदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	४५०१००	४८०१००	-	-	
१०	फर्म केन्द्रमा काम गर्ने अदक्ष ज्यामी	जवान प्रति दिन	-	-	५००१००	५००१००	
११	सडक मर्मत ज्यामी	जवान प्रति दिन	४५०१००	४६०१००	५००१००	५१०१००	
१२	क्याम्प वर्कर	जवान प्रति दिन	४२५१००	४५०१००	४५०१००	४७५१००	
१३	चौकिदार, पाले माली, कुचिकार	जवान प्रति दिन	४२५१००	४५०१००	४५०१००	४७५१००	
१४	चेन म्यान/स्टाफ म्यान, टेप म्यान	जवान प्रति दिन	६७५१००	७७५१००	७४०१००	८५०१००	
१५	मौसम रेकर्डर	जवान प्रति दिन	४५०१००	४७५१००	५००१००	५२०१००	
१६	सुपरभाईजर (खरिदार सरह)	जवान प्रति दिन	७२०१००	७३५१००	७९०१००	८००१००	
१७	सुपरभाईजर (मुखिया सरह)	जवान प्रति दिन	६८०१००	७००१००	७३०१००	७५०१००	
१८	लाइट ड्राईभर	जवान प्रति दिन	७००१००	७५०१००	७९०१००	८००१००	
१९	प्रथम तह (विधुत जुनियर हेल्पर)	जवान प्रति दिन	७००१००	७५०१००	७९०१००	८००१००	
२०	द्वितीय तह हेल्पर	जवान प्रति दिन	६५०१००	६७५१००	७००१००	७२०१००	
२१	तृतीय तह (इलेक्टिसियन)	जवान प्रति दिन	६२५१००	६५०१००	६८०१००	७००१००	
२२	डोजर अपरेटर	प्रति घण्टा	१७५१००	२२५१००	१९०१००	२४०१००	
२३	डोजर हेल्पर	प्रति घण्टा	१२५१००	१५०१००	१३०१००	१६०१००	

नोट श्रोत व्यक्ति Resource person नेपाल सरकार अर्थ मन्त्रालयको Norms अनुसार

मुख जिल्ला अधिकारी

क) उपरोक्त दररेट ८ घण्टा अवधिको हिसावले तय गरिएको छ । कार्यालयमा कार्यरत ज्यालादारी कर्मचारीको हकमा कार्यालय समयलाई कार्य अवधि मानिनेछ ।

ख.	मानिस, खच्चर तथा ट्रकद्वारा ढुवानी गर्दाको ढुवानी दररेट			आ.व.२०७५/७६ का लागी		आ.व.२०७६/७७ का लागी		कैफियत
	सि.नं.	विवरण	इकाई	तल्लो मुस्ताड.	माथिल्लो मुस्ताड.	तल्लो मुस्ताड.	माथिल्लो मुस्ताड.	
१. भरियाद्वारा ढुवानी								
	सजिलो सामानहरू	के. जी./कोष		३१०	३६०	३१०	३६०	
	असजिलो सामानहरू	के. जी./कोष		३६०	४१०	३६०	४१०	
२. खच्चरद्वारा ढुवानी								
	सजिलो सामानहरू	के. जी./कोष		१६०	१९०	१६०	१९०	
	असजिलो सामानहरू	के. जी./कोष		१७०	२१०	१७०	२१०	
३. ट्रक /ट्याक्टरद्वारा कच्ची बाटोमा ढुवानी								
	ट्रक वा ट्याक्टर द्वारा कच्ची बाटोमा ढुवानी	क्वीन्टल/कि.मी		१२१००	१३१००	१२१००	१३१००	
	पक्कि बाटोमा ट्रकद्वारा ढुवानी	क्वीन्टल/कि.मी		११५		११५		
	पोल ढुवानी १० मी. लामो (१० पोल प्रति टिप)	के. जी./कि.मी		०८०	०९५	०८०	०९५	
	ट्रान्सफर्मर २०० के.भि.ए. सम्म एउटै	के. जी./कि.मी		४१२५	५१२५	४१२५	५१२५	
	विजुलीको फिटिङ्स सामानको लोड अनलोड	के. जी.		०१२५	०१२७	०१२५	०१२७	
	हेभी पोलतार केवल लोड अनलोड	के. जी.		०१३८	०१४०	०१३८	०१४०	
४. पशुपक्षी ढुवानी (आहारा खर्च समेत)								
	साँढे, गाई, राँगो, भैंसि मान्छे द्वारा	गोटा/दिन		५२५		५२५		
	गाडी बाट साँढे, गाई, राँगो, भैंसि	गोटा/कि.मी		५०		५०		
	बोका,बाखा,थुमा,भेडी मान्छेद्वारा	१० गोटा/दिन		४५०		५००		
	सुँगुर, बँगुर र छाउरा	जोडी/कोष		९०		९०		
	गाडीबाट सुँगुर, बँगुर र छाउरा	जोडी/कि.मी		३०		३०		
	माछाका भुरा (२ प्याकेट बराबर १ भरी मान्ने)	भारी/कोष		२५०		२५०		
५. कुखुराको चल्ला								
	३ हप्ता सम्मको	के. जी./कोष		११३३		११३३		
	३ हप्ता भन्दा माथिको	के. जी./कोष		११३५		११३५		

पुनश्च

क) ढुवानीको साधन प्रयोग गर्दा उपलब्ध भएसम्म सस्तो साधनको प्रयोग गर्ने ।

ख) कच्ची बाटोमा ट्रक तथा ट्याक्टर बाट हयुम पाईप ढुवानी गर्दा वास्तविक तौललाई २.५ ले गुणन गरी जम्मा तौल कायम गर्ने र सोही अनुसार ट्रकर ट्याक्टरको ढुवानी भाडा कायम गर्ने ।

ग) भालुङ्गे पुलको लट्ठा भरियाद्वारा ढुवानी गर्दा माथीको दररेटमा २० प्रतिशत थप गरी निर्धारण गर्ने र गाडीबाट ढुवानी गर्दा ढुवानीको २ प्रतिशत लोड अनलोड वापत राख्ने ।

घ) असजिलो सामान भन्नाले जस्तापाता, छड, तार, एच.डी.पी. तथा जि. आई पाईप, फिटिङ तथा औजारहरू, विद्युतिकरणका सामग्रीहरू, टेलिकमका सामग्रीहरू, औषधी, वन तथा कृषि सम्बन्धी मोलासेद, फलफुल, तथा घांसका विरूवा, मेटल विन, मुसाखोर, रासायनिक मल, कृषि उपकरण, भरयाड., मौरीको घर, स्पेर, विषादी, औषधी वास वृसिन, कमोड, सिस्टर्न, ग्लास आदिलाई जनाउनेछ ।

ड.) पोलिथिन, स्याउको कार्टुन, मौरीको घर तथा जि.आई.पाइप एवं फिटिङ्सको ढुवानी गर्नु पर्दा देहायवमोजिम कोफिसियन्ट प-याक्टर (Coefficient Factor) ले गुणा गरी हुन आउने तौल कायम गरी इजिलोडको ढुवानी दर कायम गर्ने ।

क्र.सं.	विवरण	पोलिथिन पाइप HDPE Pipe)		जि. आई पाइप/ (GI pipe)/(Tubular truss pipe)		स्याउको कार्टुन, मौरीको घर	
		आ.व.०७५/७६	आ.व.०७६/७७	आ.व.०७५/७६	आ.व.०७६/७७	आ.व.०७५/७६	आ.व.०७६/७७
ग.	पाइपको व्यास (व्यास मिलिलिटरमा)						
१	१६,२०२५ मि.मि.	१.२०	१.२०	१।८	१।८		
२	३२,४०,५० मि.मि.	१.८०	१.८०	२।४	२।४		
३	६३,७५,९० मि.मि.	२.४०	२.४०	३	३		
४	११०,१२५,१४०,१६० मि.मि.	३.००	३.००	३।६	३।६		
५	१८० देखि ३०० मि.मि.	३.६०	३.६०	४।२	४।२		
६	३०० मि.मि. भन्दा माथि	४.२०	४.८०	४।८	४।८	१।१	१।१
७	स्याउको कार्टुन, मौरीको घर	-	-	-	-		

घ) उल्लेखित रूख (भोटे पिपल र बैस) कटिङ्ग

क्र.सं.	विवरण	आ.व.०७५/७६	आ.व.०७६/७७	कैफियत
१	१५.२० से.मा गालाई २.१० म.	६०	६५	
२	१०.१५ से.मा गालाई २.१० म.	४०	४५	
३	५.१० से.मी गोलाई भएको प्रति गोटा	४५	४०	

ड) खाद्यान्न र अन्य निर्माण सामाग्रीको दररेट

सि.नं.	विवरण	इकाई	आ.व.२०७५/७६ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)	आ.व.२०७६/७७ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)	कैफियत
१	खाद्यान्नको तौलाई ।	प्रति क्युन्टल	२८	२९	राख्ने र भार्ने समेत ।
२	खाद्यान्नको चौकाई ।	प्रति क्युन्टल	१२	१३	
३	खाद्यान्न बोरा सिलाई	प्रति क्युन्टल	२।१	२।४	
४	खाद्यान्न लोडिङ	प्रति क्युन्टल	१६।५	१७।५	
५	खाद्यान्न अनलोडिङ	प्रति क्युन्टल	१६।५	१७।५	
६	प्युमिकेशन	प्रति क्युन्टल	५२।५	५२।५	
७	गोदाम सफाई	प्रति क्युन्टल	३४०	३४०	
८	सँ	प्रति क्युन्टल	३१।५	३१।५	
९	गोदाम एक लटबाट अर्को लटमा सार्ने	प्रति क्युन्टल	१२	१२	

च. डोजर लगायतका मेशिनहरूको दररेट ।

क्र.सं.	विवरण	इकाई	तल्लो मुस्ताड.	माथिल्लो मुस्ताड.	तल्लो मुस्ताड.	माथिल्लो मुस्ताड.	कैफियत
१.	एक्सक्याभेटरबाट खन्ने	घ.मि.	१००।००	१०५।००	१००।००	१०५।००	
	क. साधारण माटो खन्ने	घ.मि.	११०।००	१२५।००	११०।००	१२५।००	
	ख. कडा माटो खन्ने						



अधिकारी

ग. पानी जमेको ठाउँमा माटो खन्ने	घ.मि.	११५१००	१२०१००	११५१००	१२०१००	
घ. नरम चट्टान काट्ने	घ.मि.	२७५१००	३००१००	२७५१००	३००१००	
ड. ब्रेकर प्रयोग गरी मध्यम प्रकारको चट्टान काट्ने	घ.मि.	६००१००	७००१००	६००१००	७००१००	
च. ब्रेकर प्रयोग गरी कडा प्रकारको चट्टान काट्ने	घ.मि.	१६००१००	१७००१००	१६००१००	१७००१००	
२. रोलर (इन्धन बाहेक)	घण्टा	७३०.००	७८०१००	७३०.००	७८०१००	
छ. स्थानिय निर्माण सामग्री						
१ साल काठ (तराईको काठ)	घ.मि.					
२ स्थानीय सल्ला काठ	घ.मि.	२५०००१००	२६०००१००	२६०००१००	२७०००१००	
३ स्थानीय सल्ला काठ बाहेक	घ.मि.	२२०००१००	२३०००१००	२३०००१००	२४०००१००	
४ दाउरा	के.जी.	१८१००	१८५०	१८१००	१८५०	
५ मुकेको घास	के.जी.	३५१००	४०१००	३५१००	४०१००	
६ बावियोको डोरी	के.जी.	६२१००	६५१००	६२१००	६५१००	
७ बांसको मान्द्रो	व.मि.	१२०१००	१२५१००	१२०१००	१२५१००	
८ निगालो भकारी	व.मि.	०१००		०१००		
९ २५ देखि ३८ मि.मि. स्थानीय छान्ने ढुङगा	व.मी.	७५०१००	८००१००	७५०१००	८००१००	
१० नकुदेको स्थानीय छान्ने ढुङगा	व.मी.	६००१००	६२०१००	६००१००	६२०१००	
११ प्रजनन योग्य बोका/थुमा	जिउ	१४५००१००	१४०००१००	१४५००१००	१४०००१००	
१२ बछ्यौली बाखा	जिउ	१२०००१००	१२०००१००	१२०००१००	१२०००१००	
१३ बाखाको मल	के.जी.	१७१००	१८१००	१७१००	१८१००	
१४ अन्य गोबर	के.जी.	१५१००	१५१००	१५१००	१५१००	
१५ सख्खर माटो (छाना छाउने सेतो माटो)	घ.मि.	१८००१००	१८००१००	१८००१००	१८००१००	
१६ स्थानीय माटोको घयागा	घ.मि.	९६०१००	१०२०१००	९६०१००	१०२०१००	
१७ स्थानीय काँचो इट्टा	प्रति गोटा	४२१००	४५१००	४२१००	४५१००	
१८ स्थानीय काठको चिरपट	व.मी.	२४०१००	२५०१००	२४०१००	२५०१००	
१९ Concrete Block						
२० १६"x८"x४"	प्रति गोटा	५०१००	५५१००	५०१००	५५१००	
२१ १६"x८"x६"	प्रति गोटा	७०१००	७२१००	७०१००	७२१००	
२२ Solid Block						
६"x४"x१२"	प्रति गोटा	४०		४०		
६"x४"x१६"	प्रति गोटा	५०		५०		
४"x८"x१६"	प्रति गोटा	६०		६०		
६"x८"x१६"	प्रति गोटा	९०		९०		
२६ ९ m Long bottom Section galvanised Steel Tubular Pole with one coat of ref oxide primer(heavy)	प्रति गोटा	२४०००१००		२४०००१००		
११ m Long bottom Section galvanised Steel Tubular Pole with one coat of ref oxide primer(heavy)	प्रति गोटा	२६०००१००		२६०००१००		
ज. फोडेको रोडा गिटि						
१ ५ देखि १० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२५००		२५००		
२ १० देखि माथी २० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२३००		२३००		
३ २० देखि माथी ४० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मी.	२०००		२०००		



अधिकारी

४	खोलामा चालेको रोडा गिटि				
५	देखी माथी १० मि.मि. रोडा गिटि	घ.मि.	१७००	१७००	
	१० देखी माथी २० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१६००	१६००	
	२० देखी माथी ४० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१५००	१५००	
५	खालाबाट सिधै फ्रिकेको ग्राभेल RBM (65 mm down)	घ.मि.	९००	९००	
६	वोल्डर ढुङगा	घ.मि.	७००	७००	
७	वालुवा साधारण खोलाको	घ.मि.	७००	७००	
८	कसरको वालुवा रोडा गिटि	घ.मि.	म्याग्दीको दररेटलाई मान्ने	म्याग्दीको दररेटलाई मान्ने	
९	सिमेन्टको खालि बोरा	गोटा	९	९	
१०	रवर सिल (नहरमा प्रयोग हुने)	र. मिटर	६५०	६५०	

निर्णय नं. २
ग्यास सिलिन्डर, डिजेल र पेट्रोल यस जिल्लामा उपलब्ध नहुने हुदा पोखरा देखि ढुवानी गर्नु पर्ने हुदा नेपाल आयल निगमले तोकेको दररेटमा ग्यास प्रति सिलिन्डर रु. ४०००.००, पेट्रोल प्रति लिटर २५१.०० र डिजेल लगायतका अन्य पेट्रोलियम पदार्थ प्रतिलिटर रु. २०१.०० थप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ३

भा.व.०७६।७७ को लागि मुस्ताङ जिल्ला भित्रको साङ.ता, थोराङ.पास, तिलिचो, धौलागिरी बेस क्याम्प र लुरी गुम्बा भन्दा माथि दामोदरकुण्ड भन्ने ठाउँमा निर्माण कार्य गर्दा उपल्लो मुस्ताङ.को ज्याला र ढुवानीमा २० प्रतिशत थप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ४

भा.व.०७६।७७ को लागि निर्माण तथा अन्य कार्यमा प्रयोग हुने ढुवानी जिल्लामा उपलब्ध नहुने सम्पूर्ण निर्माण सामग्रीहरूको दररेटको हकमा म्याग्दी जिल्ला र कास्की जिल्लाको दररेटलाई आधार मान्ने उक्त जिल्लाहरू मध्ये कम दररेट भएको जिल्लाको दररेटमा मूताड. जिल्लाको ढुवानी दर जोडी मुस्ताङ.को दररेट कायम गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ५

जिल्ला दररेट उपलब्ध हुन नसक्ने सामग्रीको हकमा नेपाल सरकारबाट निर्धारित दररेटमा उत्पादक, अधिकृत विक्रेताको आधिकारीक दररेटलाई कायम गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ६

भा.व. ०६७।७७ को लागि मुस्ताङ. जिल्लामा हेलिकप्टर वा हवाईजहाज चार्टर गरी ढुवानी गर्नुपर्दा नेपाल सरकारबाट निर्धारण भएकोमा सोही बमोजिम र सो नभए न्युनतम तिन वटा फर्म वा कम्पनीको दररेट लिई सबभन्दा कम रेट दिने कम्पनी, फर्म वा व्यक्तिको दर स्विकृत गरी काम गर्ने र उपल्लो भेगमा गर्दा ५० प्रतिशत चार्टर मानी काम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ७

शाश, माने जस्ता विशेष प्रकृतिको काम गराउनु पर्दा नेपाल सरकारद्वारा स्विकृत वा विभागिय प्रमुखको परामर्श लिई सार्वजनिक खरिद नियमावली अनुसार गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ८

भानुङ्गे पुल निर्माणका लागि प्रयोग हुने लुह्रा तथा स्टील फेब्रिकेशन सामग्रीहरूको हकमा भौतिक पूर्वाधार विकास मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशबाट स्वीकृत भई आएको दररेट कायम गर्ने ।

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]
प्रमुख जिल्ला अधिकारी

निर्णय नं. ९

स्थानीय स्तरमा उपलब्ध हुनुपर्ने निर्माण सामग्रीहरू विविध कारणले उपलब्ध हुन नसक्ने भई अन्यत्रबाट ल्याउनुपर्ने अवस्था सिर्जना भएमा निर्माण सामग्री उपलब्ध हुने जिल्लाको दररेटलाई आधार मानी सो मा ढुवानी थप गरी दररेट कायम गर्न सकिनेछ ।

निर्णय नं. १०

यस जिल्लामा संचालित आयोजनाहरूी निर्माण गर्ने क्रममा निर्माण सामग्री, मेसिन तथा अन्य उपकरण ढुवानी गर्दा सम्भव भए सम्म स्वदेशी उत्पादनलाई प्राथमिकतामा राखि खरिद गर्ने निर्णय गरियो ।

नोट : १) उक्त दररेटमा नियमानुसार तिर्नुपर्ने सबै करहरू (VAT) मुल्य अधिवृद्धि कर बाहेक समावेश छन् ।

२) एक कोष भन्नाले ३.२० कि.मी. लाई जनाउने छ ।

३) यसरी माथि विभिन्न दररेट निर्धारण गरिएकोमा सम्बन्धित मन्त्रालय तथा विभागबाट छुट्टै दररेट निर्धारण भई आएमा सोही अनुसार हुनेछ ।



प्रमुख जिल्ला अधिकारी